



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Urząd Miasta w Pruszczu Gdańskim

**Przebudowa mostu na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego z ul. Chopina w
Pruszczu Gdańskim.**

Raport przedstawia wyniki za okres
12.05.2025 - 23.05.2025



Raport utworzony w dniu: 29.05.2025



Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych
2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania
3. Dane instytucji



1. Ankieta konsultacji społecznych

Przebudowa mostu na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego z ul. Chopina w Pruszczu Gdańskim.

Celem konsultacji społecznych jest zasięgnięcie opinii mieszkańców na temat proponowanego rozwiązania przebudowy układu drogowego skrzyżowania ul. Wojska Polskiego z ul. Chopina w Pruszczu Gdańskim.

Proponowana przebudowa zakłada poszerzenie obiektu, wydzielenia prawoskrętu na ul. Wojska Polskiego oraz budowę oddzielnej kładki dla pieszych.

Zapraszamy do zapoznania się z załączonym projektem zagospodarowania terenu. Zachęcamy do przesyłania uwag i wniosków.

Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 12.05.2025 09:25 Data zakończenia 23.05.2025 23:59

Liczba ankiet

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło **28** uczestników.

Do pobrania

- [PZT MOST WOJSKA POLSKIEGO.pdf](#)
-



2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

Proszę o wyrażenie swojej opinii, wniosków i sugestii

Odpowiedź osoby głoszącej

Odpowiedź
Remont nie powinien pokrywać się terminem z remontem ul Chopina i wiaduktu.
Czy będzie udostępnione alternatywne przejście dla pieszych i ciągu samochodowego? Obawiam się że obwodnica Pruszcza mogą być wielkie korki. Czy nie lepiej poczekać jak będzie zrobiona nowa raciborskiego z przebudową Chopina? Po co taki długi prawo skręt lepiej pomyśleć o prawo skręcie z Chopina do Traktu. Jak będzie jeździć komunikacja miejsca i jaki będą jej opóźnienia spowodowane korkami?
A nie da się zrobić tak, aby prawoskręt był główną częścią drogi, a pas na wprost był tym dodatkowym, a nie jak jest teraz, że to jest doklejenie prawoskrętu. 90% aut skręca w prawo. Zgadzam się z pomysłem i jestem za tą poprawką.
Na niniejszym fragmencie niezbędne jest wyodrębnienie pasów do skrętów zarówno z wojska polskiego w chopina, z chopina w wojska polskiego, jak również z chopina w grunwaldzką. Dodatkowo niezbędnym stałoby się przywrócenie lewoskrętu z raciborskiego w wojska polskiego dla rozładowania obciążenia skrzyżowania i umożliwienia mieszkańcom sprawnego przejazdu do miejsca zamieszkania a nie objeżdżania całego osiedla wokół, z uwagi na powstałe drogi jednokierunkowe. Dojazd do np. obrońców pokoju z kierunku Gdańska bardzo często przypomina wysokowyspecjalizowaną akcję logistyczną, jaka uliczka jest jednokierunkowa, gdzie skręt jest dozwolony a gdzie usunięty i jak wielkie okrężenia trzeba zrobić, żeby dojechać pod dom. Do tego niezbędne jest stworzenie większej ilości miejsc parkingowych w tym obrębie, gdyż obecnie kończy się prawie, że walką o miejsce nie tylko w godzinach szczytu.
Pomysł poszerzenia ul. Wojska Polskiego przy zbiegu z ulicą Chopina uważam za niedorzeczny. To dalsza betonoza miasta, oczywiście kosztem pieszych i rowerzystów (zwężenie i szykana na wysokości mostu). I oczywiście tych pięknych drzew (nie mam wątpliwości, że będą do wycinki), które rosną przy obecnym przejściu dla pieszych. Dla kierowców korzyść zaś będzie niewielka - ilość samochodów jadących na wprost jest znikoma w porównaniu z autami skręcającymi w Chopia (zatem obecny pas do jazdy na wprost i w prawo de facto jest jednym wielkim prawoskrętem). Korków to nie rozładuje, bo wąskim gardłem nie jest brak prawoskrętu, a cykl świateł już na Chopina, zaraz za mostkiem (skrzyżowanie z Grunwaldzką). Natomiast z pewnością przydałoby się poszerzenie miejsca dla pieszych przy przejściu przez mostek (lub budowa dodatkowej kładki pieszo-rowerowej).
Super bo przydało by się bo chodnik jest za wąski a światła w takim miejscu że jak stanie autobus to nie ma jak przejść
Jestem za przebudową skrzyżowania.
Po co prawoskręt w wojska polskiego?, 80% aut z ulicy chopina jedzie w lewo na mostku w kierunku starostwa, gdzie ruch jest płynny, skierowanie aut w prawo ul wojska polskiego spowoduje większe korki na skrzyżowaniu z ul raciborskiego co przy usunięciu strzałki w prawo doprowadzi do jeszcze większego paraliżu dla aut z kierunku starostwa które chcą jechać w k. Gdańska. Proszę odróżnić ul wojska polskiego w kierunku chopina, brak 2 pasów jeden prosto drugi w chopina powoduje gigantyczne korki już od rotundy, zamiast doprowadzać do totalnego zakorkowania ul wojska polskiego w kierunku chopina i dzięki ww pomysłowi w kierunku raciborskiego, stworzyć możliwość odkorkowania ul wojska polskiego w kierunku chopina pas prosto pas w prawo, to samo na skrzyżowaniu z ul raciborskiego 2 pasy 1w lewo 1 w prawo
Ronda, ronda i jeszcze raz ronda
Czy rozważają Państwo pozostawienie przejścia dla pieszych w aktualnym miejscu a wybudowanie oddzielnej kładki dla rowerzystów? Moim zdaniem łatwiej rowerzystom pokonać dodatkową drogę.
Zamiast pasa wyłączanego z ruchu można by dodać lewoskręt na moście. Z punktu widzenia utrudnień ruchu czy możliwe będzie czasowe usunięcie zakazu skrętu w lewo na skrzyżowaniu ul. Raciborskiego i Wojska Polskiego?
Dzień dobry, czy istnieje możliwość, aby na moście Wojska Polskiego utworzyć kosztem zawężenia chodników dwa pasy w kierunku z zachodu na wschód? taka sytuacja w mojej ocenie znacznie odciążałaby ruch samochodów które kierowałyby się na Gdańsk. W obrębie przedmiotowego mostu powstają duże korki w godzinach porannych i popołudniowych. Aby utworzyć dodatkowy pasu ruchu rozważyłabym pozostawienie tylko jednego chodnika dla pieszych zlokalizowanego w północnej części przedmiotowego mostu, a chodnik w części południowej bym usunęła.
Wydzielony ciąg rowerowy na kładce
Proszę o wydzielenie prawoskrętu na moście w kierunku Wojska Polskiego (zamiast części pasa drogowego wyłączanego z ruchu).
Brak uciaglenia i połączenia drogi pieszo rowerowej wzdłuż ulicy 24-go marca z przejściem przez ul. Wojska Polskiego i dalej z ciągiem pieszo rowerowym wzdłuż kanału raduni



Jest to bardzo fajny pomysł żeby zwiększyć przepustowość na tym skrzyżowaniu. Świetnym rozwiązaniem jest żeby zrobić dodatkową kładkę dla pieszych. Sugeruję, żeby przemyśleć możliwość poszerzenia jezdni przy samym wjeździe na skrzyżowanie z ulicą Grunwaldzką. Wydaje mi się, że to miejsce bardziej potrzebuje dodatkowego pasa skrętu w lewą stronę - do Gdańska, a drugi pas do jazdy prosto w kierunku wschodu Pruszcza i sporadycznego skrętu w prawo. Według mojej opinii dwa pasy wyjazdowe z mostku pozwolą upłynnić ruch w tej okolicy.
Brak ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego prowadzącego do przystanku Dom Wiedemanna - połączenie potrzebne dla podróżujących na hulajnogach do pracy.
Jestem jak najbardziej za tak może w końcu to miejsce zyska jakiś blask myślałem jeszcze że może między starą stacją CPN a przystankiem utworzyć skwerek z ławkami
Mam nadzieję że przejazd przez mostek i skręt na niego będzie łatwiejszy oraz usprawnić to ruch w mieście
Według mnie problem z przejazdem między ulicą Wojska Polskiego a Grunwaldzką na mostku nad Kanałem Raduni nie zniknie dopóki nie będzie dobrej koordynacji świateł na tym krótkim fragmencie między obiema ulicami. W tej chwili pojazdy przejeżdżające ten odcinek muszą czekać na zielone światło najpierw na jednym skrzyżowaniu a potem na drugim, co paraliżuje ruch. Oczywiście proponowane zmiany mogą przyczynić się do bardziej płynnego poruszania się pojazdów, zwłaszcza przed skrzyżowaniem Wojska Polskiego/Chopina. Kładka nad Kanałem Raduni poprawi bezpieczeństwo pieszych.
Popieram inwestycję
Przy dojeździe do skrzyżowania ul Grunwaldzkiej też powinno być szerzej,skręcający w kier.Gdańska blokują przejazd na ul.Chopina
Wreszcie jakąś sensowne rozwiązanie, nie rozumiem jednak dlaczego na dojeździe z grunwaldzkiej do mostku ktoś wymyśla wysepkę !!! - winny być tam dwa pasy ruchu jeden ze skretem w lewo, drugi w prawo. Albo dwa pady ruchu w stronę centrum jeden ze skretem na Gdańsk drugi jazda prosto i w lewo. Cudem inżynierii byłoby rondo. Dodatkowo należałoby zrobić lewoskręt z Chopina na Grunwaldzką.
Uważam, że jest to rozsądne rozwiązanie pomimo ograniczonego miejsca, które przyniesie korzyści. Zapewne nie rozwiąże to problemu porannych i popołudniowych korków w tym miejscu, ale na pewno będzie lepiej i zdecydowanie bezpieczniej zwłaszcza dla pieszych. Wg. mnie jest to bardzo dobra inicjatywa. Dodatkowo chciałbym wskazać na potrzebę dodatkowego pasa dla skręcających w prawo jadących z kierunku Gdańska właśnie na mostek w ulicę Chopina. Uważam, że bardzo źle się stało, że ktoś pozwolił na to, aby na działce 26/3 przy ul. Grunwaldzkiej wyburzono stary budynek i postawiono nowy. Moim zdaniem ta działka, jak i sąsiednia tj. 27/2 powinny zostać wysiedlone, a teren przeznaczony na cały dodatkowy pas ruch już od ul. Raciborskiego. Mimo wszystko nadal jest możliwość wykonania prawo, ale będzie po prostu krótszy i może zaczynać się praktycznie od wysokości ul. Krótkiej. Wskazane przeze mnie rozwiązanie umożliwiłoby również wykonanie dodatkowego pasa dla pojazdów skręcających w lewo w ulicę Krótką. Obecnie nie ma takiej możliwości, ale może w przyszłości jednak zostanie to zrealizowane. Pamiętajmy, że możliwości są i zazwyczaj chodzi o pieniądze, bo oczywistym jest, że nikt za darmo, czy pół darmo nie będzie chciał oddać swojego prywatnego terenu. Przypominam wszystkim, zwłaszcza urzędnikom, że Pruszcz Gdański ma wąskie gardło, dlatego w większości jest tylko jeden pas ruchu i bez dodatkowych pasów dla skręcających w lewo czy w prawo, których kilka już mamy, tam gdzie to jest możliwe nigdy nie pozbedziemy się korków. Przypominam tym, którzy może zapomnieli, że jest to w końcu droga krajowa obecnie nr 91, a nie droga lokalna przez którą zawsze będą jeździły inne pojazdy niż tylko lokalne. Zatem apeluję do Władz Miasta Pruszcza Gdańskiego obecnych czy też następnych o nie sprzedawanie terenów wzdłuż całej ul. Grunwaldzkiej o ile nie jest już na to za późno. Jeśli tak to należy zacząć odkupować te tereny od osób prywatnych, dla wspólnego celu, którym jest poprawa komunikacji. Pamiętajmy, że niedługo ruszy również budowa nowego osiedla mieszkaniowego na starych terenach Cukrowni, których łączna powierzchnia to około 16 hektarów. Co na pewno nie pomoże nikomu, a przede wszystkim mieszkańcom w poruszaniu się po terenie Miasta Pruszcza Gdańskiego. Z poważaniem [REDACTED]
Skrzyżowanie wymaga albo sygnalizacji świetlnej, albo ruchu okrężnego z włączeniem w Grota-Roweckiego. Problemem tu nie jest brak zielonej strzałki, gdyż kierowcy dość płynnie się włączają. Zator tworzy się przez kierowców włączających się w lewo, w kierunku centrum miasta i szkoły podstawowej nr 3. Rondo wydaje się być najrozsądniejszą opcją, zdecydowanie powinno się połączyć z wjazdem w Grota-Roweckiego
Wydaje się że stworzenie dwóch pasów skręcających na Gdańsk z ulicy Wojska Polskiego mogłoby ulepszyć przepustowość skrzyżowania. Załączam rysunek
Jestem za proponowaną przebudową.
Uwagi w załączonym pliku



3. Dane instytucji

Nazwa instytucji	Urząd Miasta w Pruszczu Gdańskim
Adres email	bo@pruszcz-gdanski.pl
Numer telefonu	+48 58 775 99 55
Adres	ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański
